



Stichting Pelita presenteert in het kader van 75 jaar vrijheid:

**De Dodenspoorweg van Birma-Siam
'Het verhaal achter de dwangarbeiders'**

Met luitenant-kolonel b.d. Eric Sinninghe en majoor Aarnout Mijling. Presentatie: Peter van Riel

Zondag 20 september 2020

Nicolaaskapel Oud Burgerengasthuis (OBG)

Prof. Cornelissenstraat 2 Nijmegen

Tijd: 1e tijdslot 13:00-14:30 uur, 2e tijdslot 15:00-16:30 uur

Entree: 7,50 (inclusief koffie en spekkoek)

Aanmelden: steunpuntnijmegen@pelita.nl

Informatie: 06 135 230 93

In verband met coronamaatregelen vindt de middag in twee shifts plaats. Indeling naar volgorde van aanmelding.

Aarnout Mijling en Eric Sinninghe vertellen het bijzondere verhaal van hun grootvaders en vader, werkend aan de Birma-Siam spoorweg tijdens de Japanse bezetting (1941-1945). Aarnout en Eric hebben een gemeenschappelijk verleden bij de Genie Troepen, maar kwamen er achter dat deze achtergrond veel verder terugging. Tijdens deze middag nemen zij de luisteraar mee naar de Birma-Siam spoorweg waaraan hun grootvaders en vader ooit moesten werken. Deze verbinding

werd tijdens de Tweede Wereldoorlog in opdracht van de Japanse overheersers in hoog tempo gerealiseerd door bijna 225.000 Europese en inheemse dwangarbeiders en krijgsgevangenen. Ongeveer 100.000 van hen hebben dit niet overleefd. Met recht noemt men de spoorweg ook wel de 'dodenspoorweg'. Tijdens de aanleg stierven ook ruim 3.000 Nederlandse krijgsgevangenen, die provisorisch begraven werden langs het spoor. Na de oorlog werden zij plechtig herbegraven op erevelden in Birma en Thailand. Er is gelukkig in de verschillende archieven veel informatie te vinden over de krijgsgevangenen en de barre omstandigheden waaronder zij deze spoorweg moesten aanleggen. Maar het persoonlijke verhaal van de dwangarbeiders die er hun leven lieten verdwijnt snel. Eric Sinninghe en Aarnout Mijling blijven daarom deze geschiedenis vertellen en zelfs verrijken, om het te borgen voor de komende generaties. Zij proberen ook mensen die zich betrokken voelen bij de doden van de spoorweg, en hun nabestaanden, aan te moedigen om zelf op zoek te gaan naar de achtergronden.



De spoorweg in (vermoedelijk) 1943